

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>DROGA CHRZCZANKA WŁOSCIANSKA - GRANICA POWIATU</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - ST D-01.00.00roboty pomiarowe - ST D . 01.01.01 ST D 01.02.01</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.1	0111-01	1.4	km	1.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.400</b>
2	KNNR 1	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15 cm	szt.		
d.1.1	0103-01	30	szt.	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
3	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 10-15 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
d.1.1	0104-01	30	szt.	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
4	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha		
d.1.1	0102-04	800*3/10000	ha	0.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.240</b>
5	KNR 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem na odległość 3 km	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0111-02	2400	m <sup>2</sup>	2400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2400.000</b>
<b>1.2</b>		<b>PODBUDOWA ST D . 04.01.01, ST D . 04.04.02</b>			
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0103-04	1400*6	m <sup>2</sup>	8400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8400.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0114-05	1400*5.9	m <sup>2</sup>	8260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8260.000</b>
<b>1.3</b>		<b>NAWIERZCHNIA ST D-05.03.05</b>			
8	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1.3	1005-07	1400*5.7	m <sup>2</sup>	7980.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7980.000</b>
9	KNNR 6	Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/16 o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0308-03	1400*5.62	m <sup>2</sup>	7868.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7868.000</b>
10	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1.3	1005-07	1400*5.62	m <sup>2</sup>	7868.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7868.000</b>
11	KNNR 6	Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/12.8 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - wariant 1	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0309-02	1400*5.5	m <sup>2</sup>	7700.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7700.000</b>
<b>1.4</b>		<b>ROWY - ST D- 06.04.01</b>			
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0206-01	1300*0.5*(1.8+0.5)*0.3*2	m <sup>3</sup>	897.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>897.000</b>
13	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0214-02	Krotność = 6 897	m <sup>3</sup>	897.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>897.000</b>
14	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.IV	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0506-05	1300*2.2*2	m <sup>2</sup>	5720.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5720.000</b>
<b>1.5</b>		<b>POBOCZA- ST-D -05.01.03</b>			
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0103-04	1360*2*1	m <sup>2</sup>	2720.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2720.000</b>
16	KNR 2-31	Nawierzchnia żwirowa gr 5 cm - pobocza cm	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0202-09	1360*1*2	m <sup>2</sup>	2720.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2720.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.1.5	KNR 2-31 0202-10	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = -3 1360*2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2720.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2720.000</b>
<b>1.6</b>		<b>ZNAKI DROGOWE ST D-07.02.01, D-05.01.01</b>			
18 d.1.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - wariant 1  6	szt. szt.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
19 d.1.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 6	szt. szt.	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
20 d.1.6	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie LINIA segregacyjna P-1b 0.04 m2/mb , linia przerywana wąska krawędziowa P-7a 0.06 m2/mb 1400*0.06*2+1400*0.04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 224.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>224.000</b>
<b>2</b>		<b>ZJAZDY GOSPODARCZE-10SJT</b>			
<b>2.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ST D-01.01.01</b>			
21 d.2.1	KNNR 1 0112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych  230/10000	ha ha	 0.023	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.023</b>
<b>2.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE ST-D 04.01.01</b>			
22 d.2.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 0.5*(13.24+5.6)*2.6+0.5*(3.3+9.68)*3+0.5*(10.74+5.0)*3+0.5*(3.05+9.2)*2.6+0.5*(3.05+12.6)*2.8+0.5*(3+10.87)*2.6+0.5*(3.05+10.32)*3+0.5*(3.06+10.66)*3+(3.61+10.46)*3+0.5*(4.5+11.25)*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.908	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.908</b>
23 d.2.2	KNR 2-31 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 3 229.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.910</b>
24 d.2.2	KNR 2-01 0212-02	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 229.91*0.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 80.468	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.468</b>
25 d.2.2	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 80.468	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 80.468	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.468</b>
<b>2.3</b>		<b>NAWIERZCHNIA ZJAZDU ST D-05.03.05</b>			
26 d.2.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 229.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.910</b>
27 d.2.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego O/31.5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 229.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.910</b>
28 d.2.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 229.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.910</b>
29 d.2.3	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z betonu asfaltowego O/16 o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 229.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.910</b>
30 d.2.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 229.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.910</b>
31 d.2.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego O/12.8 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - wariant 1 229.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.910</b>
<b>2.4</b>		<b>PRZEPUST ST D-06.02.01</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.2.4	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 12*0.5*0.1*10+10*0.5*0.1*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
33 d.2.4	KNR-W 2-18 0407-03	Przepusty z rur PP strukturalnych o śr. nominalnej 400 mm 8*12+2*10	m m	 116.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.000</b>
34 d.2.4	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm norma 1m3 betonu naściankę 2*10	ściank. ściank.	 20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>